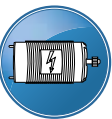


FR - Notice d'utilisation GB - Instruction



FR - Remarques générales

La société Jamara e. K. n'est pas responsable de dommages, que ce soit au niveau du modèle ou causé par celui-ci, résultant d'une utilisation non appropriée. Seul le client est responsable concernant la mise en oeuvre et l'utilisation conforme du matériel; cela va de l'assemblage, en passant par la charge des accus et allant jusqu'au domaine d'utilisation. Pour cela, veuillez lire attentivement la notice d'assemblage et d'utilisation, celle-ci contient d'importantes informations ainsi que les consignes de sécurité.

GB - General information

Jamara e.K. is not liable for any damage caused to the product itself or by it, if this is due to improper operation or handling errors. The customer alone bears the full responsibility for the proper use and handling, including in particular, assembling, charging and using the model, and selecting the area in which to use it. Please refer to the operating and user instructions, which contain important information and warnings.

Déclaration de conformité

Par la présente, la société Jamara e.K. déclare que ce modèle "Whelon 2,4 GHz, No. 053355" est conforme en tous points avec les textes de la directive de l'union européenne sous les directives 2014/53/EU et 2011/65/EU.

Vos pourrez également trouver des informations sur notre site Internet:

www.jamara-shop.com/Konformitaet

Certificate of Conformity

JAMARA e.K. hereby declares that "Whelon 2,4 GHz, No. 053355" follow the regulations and requirements as well as any other relevant directives of the EEC directive 2014/53/EU and 2011/65/EU. Further information can also be found at: www.jamara-shop.com/Conformity



Consignes de recyclage

Veuillez respecter les consignes de recyclage des accus et/ou piles. Veuillez ne jeter que des piles/accus vides dans les bacs de ramassages que vous trouverez dans différents commerces ou au centre de recyclage de votre commune..

Disposal instructions

Please ensure that you dispose of the batteries and/or battery pack in an environmentally correct and legal way. Only dispose of fl at battery packs in the collection boxes in your local shops or authorities.

Ce modèle n'est pas un jouet !

N'est pas adapté pour les personnes de moins de 14 ans.

Attention: Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. **DANGER D'ETOUFFEMENT!** Contient de petites pièces facilement avalables. Garder loin nécessairement enfants.

This model is not a toy!

Not suitable for people under 14 year.

Warning: Not suitable for children under 36 months. **RISK OF SUFFOCATION!** Contains small parts which can be swallowed. Keep away necessarily from children.

Attention!

Avant l'utilisation:

Allumez en premier l'émetteur réduit puis seulement le modèle.

Après l'utilisation:

Eteignez en premier le modèle réduit puis votre l'émetteur

- N'utilisez jamais le modèle à une distance hors de votre visibilité. La visibilité maximale ainsi que la portée maximale dépendent de plusieurs facteurs tels que le temps, le lieu d'utilisation et les présentes fréquences perturbatrices. Pour cela, avant chaque usage, veuillez effectuer un test de visibilité et de portée avec une deuxième personne qui tient le modèle fixé et vérifiez les réactions du modèle en usage en cas de pertes de signal due par exemple à des piles usées ou à un émetteur éteint.

Attention!

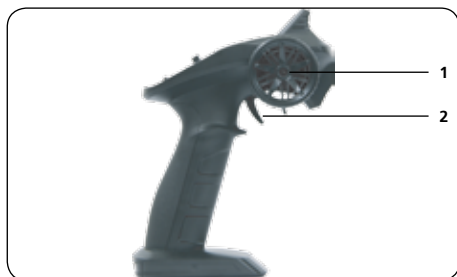
Before operating:

Switch the transmitter on first then the model.

When finished:

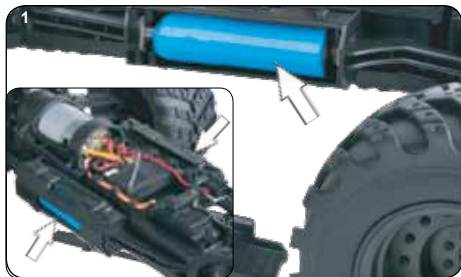
First switch off the model then the transmitter.

- Never operate your model beyond sight. Both the maximum visibility as well as the max. range of your model will depend on many factors such as weather, location and interfering frequencies. Therefore, before each use perform a range test with a second person securely holding the model and also check how the model reacts if there is a signal failure e.g. when empty transmitter batteries are installed.



- Le volant
Le modèle se fait guidé avec vers la droite ou vers la gauche
- La gâchette d'accélération (accélérer/ freiner)
- Trim. gauche/droite
Si le modèle a tendance à rouler vers la gauche ou vers la droite sans la commande appropriée, vous pouvez affinement ajuster par le biais de ce variateur jusqu'à ce la voiture roule normalement.
- Trim. Accélération
Si le modèle roule tout seul sans commande appropriée, vous pouvez trimmer par le biais de ce variateur jusqu'à ce que la voiture s'arrête.
- Interrupteur de direction reversé
Il vous permet de changer la direction du servo directionnel
- Power LED
En allumant la radiocommande, le voyant clignote rapidement jusqu'à ce que l'émetteur ne synchronise avec le récepteur du modèle. Le voyant reste alors constamment allumé
- Interrupteur ON/Off : Pour allumer et éteindre
- Compartment à piles
Le compartiment à piles se trouve en dessous de l'émetteur. Otez le couvercle et placez- y deux piles AA 1,5 V. Veuillez à ce que les polarités comme indiqué dans le compartiment à piles soient respectées.

- Steering Wheel
It proportionally operates the right and left steering control of the model.
- Throttle lever (throttle/break)
- Steering Trim
It is applied to adjust the center trim of the steering channel.
- Throttle Trim
- Steering Reverse Switch
It allows you to electronically switch the direction of steering servo travel.
- Power Indicator
When switching on, it flashes sharply as the system is seeking the receiver. When battery power is enough, the power indicator is on. When the power indicator flashes slowly, you are required to replace the new batteries.
- Power ON/OFF - It is applied to switch on or switch off radio power.
- Battery cover
The battery cover is located on the bottom of the radio controller. Open the battery cover and load in batteries according to the polarity indications in the battery compartment. Set one end of the battery cover in position and press to replace the battery cover.



Chargement de l'accum

1. Ouvrez les couvercles des compartiments à accum et ôtez les accus (à gauche et à droite du châssis)
2. Reliez le transformateur à une prise de courant alternatif et connectez la fiche de chargement à la boîte à charge.
3. Placez les accus dans la boîte à charge. Les voyants (rouge et vert) s'allument indiquant que le processus de chargement a commencé. Si le voyant rouge s'éteint, ceci indique que les deux accus sont bien chargés. Veuillez respecter les consignes de sécurité à la page 7.
4. Après le chargement, remplacez les accus dans le modèle et veillez à ce que les polarités soient respectées puis refermez les couvercles. Voir image 1

Important

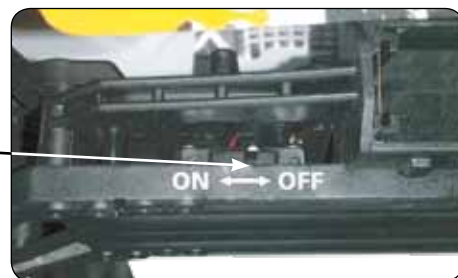
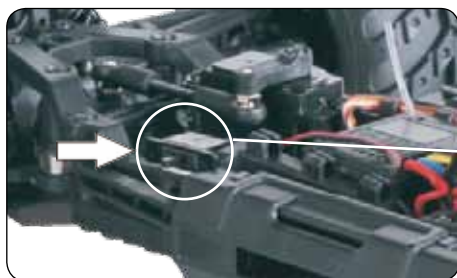
Après usage du modèle, laissez l'accum se refroidir pendant au moins 10 min avant de commencer par le charger. Pour des raisons de sécurité, l'accum doit être sous surveillance lors du chargement

Charging batteries for model

1. Remove the batteries from the car.
2. Plug the charger into an AC outlet and connect the charger box with the charger.
3. Fit the batteries onto the charger box. Both red and green indicators are bright when batteries are being charged. The red indicator goes out immediately batteries are fully charged. **Follow the safety instructions on page 7.**
4. After charging insert the battery into the model, paying attention to the polarity. Close the battery cover (see figure 1).

Important!

After each operation, let the battery pack cool down for at least 10 min. before charging it. For safety concerns, battery charging must be done under supervision at all times.

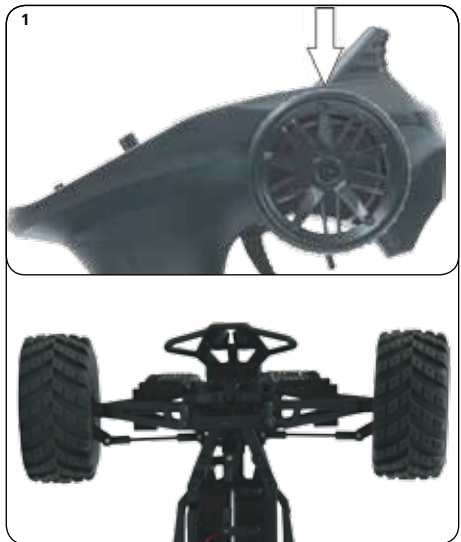


Usage

- Pour mettre votre modèle en usage, allumez la radiocommande en premier. Votre modèle synchronise automatiquement avec l'émetteur si les deux sont allumés
- Après usage, éteignez le modèle en premier et l'émetteur ensuite.
- **A une tension donnée, le modèle éteint la propulsion pour éviter un déchargement total de l'accum. A ce stade il faudra éteindre le modèle et retirer l'accum. Un accum totalement déchargé est exposé à des dommages inévitables et peut conduire au pire des cas à un incendie !**

Running your car

- To run your car, switch on the radio controller. and then the receiver. Your car is automatically bound with the radio controller when both are switched on.
- To stop your car, switch off the receiver first, and then the radio controller.
- **At a certain Voltage the model will cut the power to protect the model from depth discharge. Once the power cut is reached the model should be switched off or the battery should be taken out the model to prevent depth discharge. Depth discharge will cause damaged to the battery and there is a risk of fire!**



Pilotage

Contrôlez le bon fonctionnement de la direction.

1. Si vous ne bougez pas le volant, ce dernier reste en position neutre et la voiture roule tout droit
2. La voiture vire à gauche si vous bougez le volant vers la gauche
3. La voiture vire à droite si vous tournez le volant vers la droite

Running your car

Ensure good steering performance.

1. To keep the car run straight in line, do not move the control wheel. (Keep it at centre)
2. Turn it left to allow your vehicle turn to left.
3. Turn it right to allow your vehicle turn to right.



DE - Gâchette d'accélération

1. Si la gâchette est en position centrale (neutre) la voiture ne roule pas ou s'arrête.
2. Si vous tirez la gâchette vers vous, la voiture avance
3. Si vous poussez la gâchette vers l'avant, la voiture fait marche-arrière
4. Selon que vous tirez (ou poussez) plus ou moins sur la gâchette, l'allure de la voiture s'augmente ou se réduit par conséquent. Que ce soit en marche-arrière ou en avançant, appuyer la gâchette dans le sens opposé pour freiner

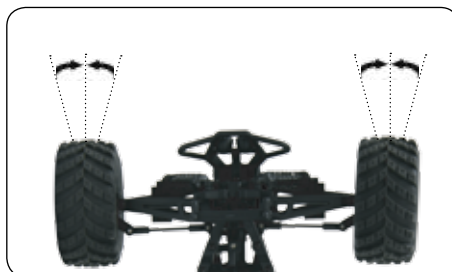
GB - Throttle lever

1. To stop running your car, release the throttle lever to neutral.
2. Pull the throttle lever backward, the car will go forward.
3. Pushing the lever a second time activates the reverse feature.
4. During the car moves forward, quickly push the lever to the front to stop it. Adjust the angle of the throttle lever can adjust the forward speed of the car.



Trim directionnel

Si les roues ne tiennent pas tout droit lorsque le volant est en position neutre, vous pouvez ajuster la direction grâce au trim directionnel.



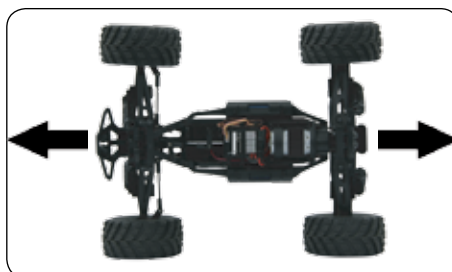
Steering trim

Gently pull the trigger to allow your car to run slowly. Meantime, tune the steering trim to allow the front wheels to be aligned.



Trim d'accélération

Si la gâchette d'accélération n'est pas touchée, le modèle ne devra ni avancer ni reculer. Si c'est pourtant le cas, la voiture peut être réinitialisée par le biais du trim d'accélération.



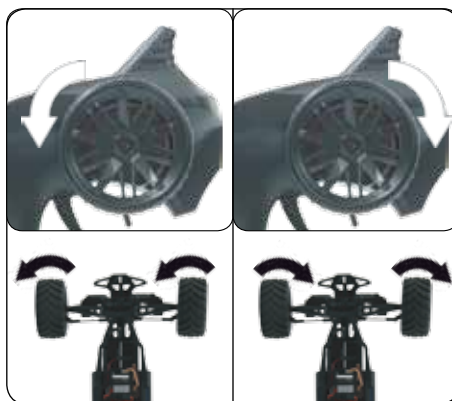
Throttle trim

Throttle trim is used to set your idle speed.



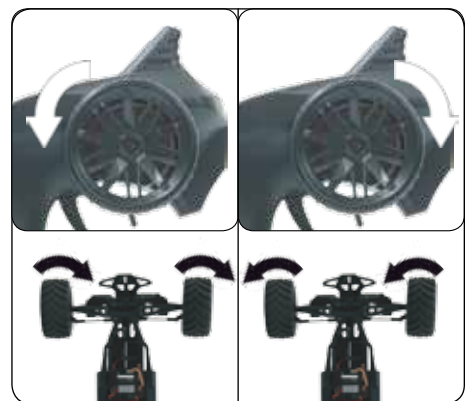
Inversion de la direction

En poussant l'interrupteur Steering Reverse dans l'autre sens, vous pouvez inverser la direction



To reverse the steering mode

Steering reverse: It allows you to electronically switch the direction of steering servo travel.

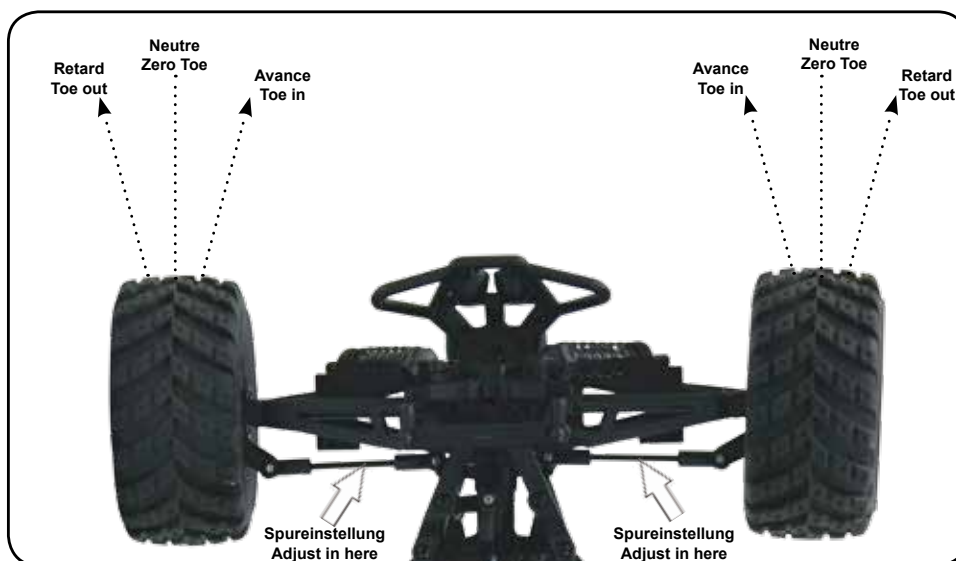


FR - Réglages du châssis

Pour améliorer la performance, vous pouvez adapter le modèle à vos besoins. Vous pouvez entamer tout seul les réglages pour la performance et la fonction optimale de votre engin. Si les réglages ont été modifiés, vous devez procéder pas à pas et contrôler les pièces et les parties du modèle qui sont concernées. Lisez bien ce passage et notez les changements que vous avez opérés au cas où vous voulez ultérieurement revenir sur ces réglages.

GB - Suspension Settings

Your model can be customized to enhance performance. Simple adjustment and easily maintained setting will assure optimum operation and performance. When making adjustments, do so only in small increments and always check for other parts of the vehicle that are affected. Many after market options are available to make your R/C vehicle faster and stronger. Please read the section carefully and it always make sure you write down your base settings in case you need to refer to them at a later date.



Réglage de la partie cycle devant

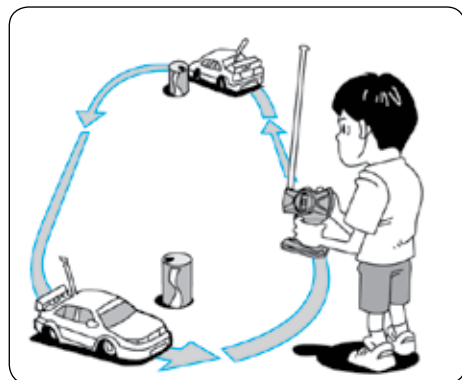
Vous pouvez régler la voie sur l'essieu avant en tournant les vis de réglage. Vu que les vis de réglage ont chacune un filetage gauche et droit, il n'y est point besoin de les démonter pour le réglage. Il faudra tourner les deux vis de réglage en cadence (roues avant gauche et droite) sinon il faudra trimer sur la radio commande voir même corriger le pilotage (par exemple replacer la barre à servo ou replacer le bras du servo à l'envers su le servo.)

- Pincement** - La réactivité de la direction devient moins directe et l'engin tend à survivre ; il a cependant une translation en ligne droite bien meilleure.
- Ouverture** - La réactivité de la direction est plus directe et mais l'engin tend vers un sous-virage ; il a cependant une translation en ligne droite moins bon.
- Voie neutre** - La réactivité de la direction est beaucoup plus neutre et l'engin réagit normal. Les pneus sont moins chargés et le modèle est plus facile à piloter

Front steering toe angle adjustment

The front steering toe angle has a dramatic on how your car performs and how your tires wear. You can have toe in, zero toe or toe out. This can be adjusted by tuning the length of the steering linkage screwbolts as shown in the figure below. Before tuning, the steering linkage screwbolts should be remove from the vehicle. Measure the desired length by unscrewing or screwing in. After adjustment is complete, re-install them to the car.

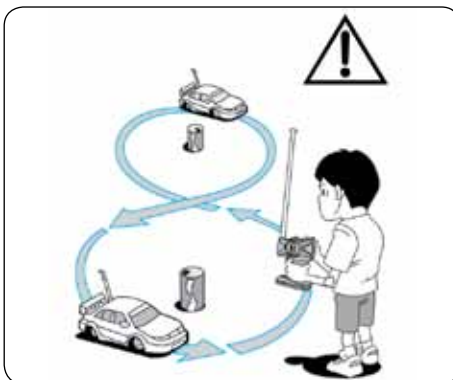
- Toe in** - will be less reactive and cause the vehicle to under steer (the front wheels push straight on while turning). This can be advantageous for operators struggling to get to grips with the driving of the vehicle.
- Toe out** - will be more aggressive on the steering response especially on small steering inputs. This will make the car want to over steer (rear wheels slide on small steering inputs). This is useful as a race tuning aid to gain extra steering.
- Zero toe** - will make the front wheels run straight and make the car very neutral. Tire wear will also be reduced and the vehicle will feel easier to drive



Entraînement

1. Entraînez vous jusqu'à ce que vous arrivez à faire des ovales parfaits avec votre modèle.
2. Pour cela utilisez des boîtes de conserves ou de boissons légères et vides, cela vous permet également de s'entraîner pour effectuer des 8.
3. Réduisez les gaz à l'entrée d'un virage puis accélérez à nouveau en sortie de virage

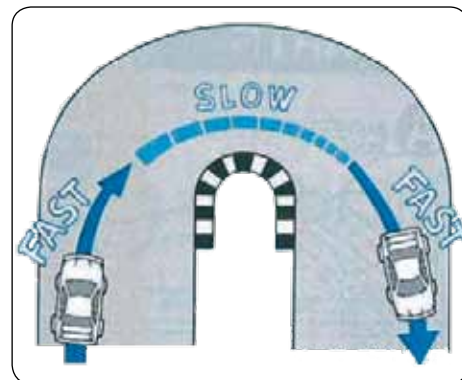
Il est recommandé de s'exercer autant de fois que possible pour être en mesure de bien contrôler l'accélération, la direction et le freinage à une vitesse réduite. Si vous maîtrisez le modèle, vous pouvez augmenter la vitesse



Running practice

1. Practice to achieve a large regular oval.
2. Use empty cans etc as pylons for figure "8" drill.
3. Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after a vertex on the curve.

Keep practising until you feel comfortable with the steering, throttle and brake at low speeds. Once you are feeling comfortable try operating on another track. When you have mastered the basics you will be able to drive at higher speeds in a more controlled fashion.



FR - Résolution des problèmes

Le modèle ne réagit pas

1. Accus pas chargés ou piles vides
 - Chargez l'accu, changez les piles
2. Moteur défectueux
 - Changez le moteur
3. Câbles mal connectez
 - Branchez correctement les câbles ou changez les si nécessaire
4. Émetteur éteint, perte de Binding
 - Mettre en marche l'émetteur, effectuez la synchronisation
5. Récepteur défectueux
 - Changez le récepteur
6. Régulateur défectueux ou mal branché
 - Changez le régulateur ou branchez correctement les fils

Le modèle réagit d'une manière Incontrôlée

1. Émetteur éteint, perte de Binding
 - Mettre en marche l'émetteur, effectuez la synchronisation
2. Régulateur mal calibré
 - Effectuez une nouvelle calibration
3. Récepteur défectueux
 - Changez le récepteur

Le modèle démarre inopinément a la mise en marche de l'émetteur

1. Fail Safe mal réglé
 - Refaire un réglage des positions Fail Save
2. Trim des gaz mal positionné
 - Placez le trim en position neutre

Le modèle ne fait qu'avancer

1. Régulateur mal calibré
 - Effectuez une nouvelle calibration

Seul la direction répond

1. Régulateur ou moteur défectueux
 - Changez le régulateur ou le moteur

La direction ne réagit pas

1. Servo directionnel défectueux
 - Changez de servo
2. Dual Rate trop faible ou à 0
 - Augmentez le Dual Rate
3. Levier directionnel, jambe de train très sale
 - Nettoyez le levier directionnel ou jambe de train

Fort dégagement de fumé de la propulsion

1. Pignon principal, pignon moteur ou différentiel défectueux
 - Ne plus rouler, changez les pièces défectueuses
2. Mauvais pignon d'entraînement
 - Changez le pignon d'entraînement

Le régulateur arrête le moteur pendant l'utilisation

1. Arrêt par sous-tension, tension de l'accu trop faible
 - Changez l'accu
2. Arrêt par surchauffe
 - Laissez refroidir votre régulateur

Les axes de transmissions

1. L'écartement des roues est trop grand
 - Réduisez le sortent de leurs logements

GB - Troubleshooting

Model does not respond

1. Battery or batteries empty or defective
 - Charge battery or replace
2. Motor broken
 - Replace motor
3. Loose or damaged cable
 - Reconnect cable or replace
4. Transmitter turned off, lost or damaged binding
 - Transmitter back on, bind or replace
5. Defective receiver
 - Replace receiver
6. Speed controller is defective or connection issue
 - Connect properly or replace

Model react uncontrolled

1. Transmitter turned off, lost or damaged binding
 - Transmitter back on, bind or replace
2. Controller not calibrated or programmed incorrectly
 - Recalibrate or reprogram
3. Defective receiver
 - Replace receiver

Engine is running when you turn on inadvertently

1. Incorrectly set Failsafe
 - Failsafe program to neutral
2. Throttle trim on the transmitter is not in neutral
 - Throttle trim set to neutral

Model moves forward only

1. Controller not calibrated or programmed incorrectly
 - Recalibrate or reprogram

Only steering response

1. Regulator or Motor is defective or not Calibrated
 - Calibrate speed controller or replace motor

Steering does not respond

1. Power steering defect
 - Replace servo
2. Dual Rate on the transmitter set too low or to 0
 - Dual rate increase
3. Very dirty steering lever or steering knuckle
 - Clean and lubricate well

Loud noise from the drive

1. Main gear, pinion or differential damage
 - Do not continue! affected part needs to be replaced
2. Incorrect gear mesh
 - Reset gear mesh

Speed controller shuts off while driving

1. Low voltage cut-off, battery voltage too low
 - Charging the battery
2. Overtemperature
 - Let speed controller cool

Front drive shafts fall out

1. Too large track width
 - Track width reduction

FR - Liste des pièces de rechanges



No. 50 5550
Châssis
Chassis



No. 50 5551
Protection de boîtier et
compart. d'accu
Gear Cover / Battery Cover



No. 50 5552
Couronne principale servo
saver
Main Gear Servo Saver



No. 50 5553
Kit de bielette
Control arm Set



No. 50 5554
Kit - Tête de rotule et
arbre de transmission
Ball Cup with Drive Shaft Set



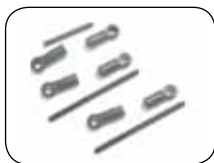
No. 50 5555
Kit de fusée
Axle Leg Set



No. 50 5556
Pare-choc
Bumper



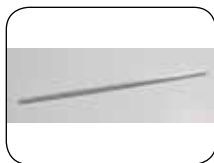
No. 50 5557
Amortisseur
Shocks front + rear



No. 50 5558
Barre d'accouplement
Steering Link



No. 50 5559
Kit de différentiel
Differential Kit



No. 50 5560 4 x 200 mm
Arbre de transmission central
Drive Shaft Centre



No. 50 5561 3 x 28 mm
Biellette supérieure avant
Steering arm front/top

FR - Liste des pièces de rechanges

GB - Spare parts



No. 50 5562
Biellette inférieure avant
Control Arm front/bottom



No. 50 5563
2 x 10 mm; 2,2 x 11,5 mm
Pin



No. 50 5564
Radiateur
Motor cooler



No. 50 5565
Kit de rondelle de distance
Spacer Set



No. 50 5566
Vis pour Pneu, 4 pièces
Wheel Screws, 4 pcs.



No. 50 5567
2 St./pc 3,7 V 1500 mAh
Accus
Batteries



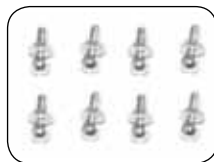
No. 50 5568 2,5 x 23 mm
Pin



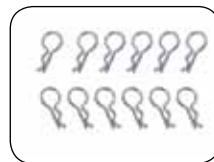
No. 50 5569 2 St./pcs.
Servo Saver Ring



No. 50 5570 8 St./pcs.
7,95 x 13,5 x 3,5 mm
Roulement à billes
Bearing



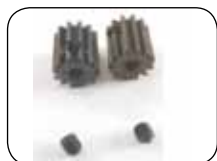
No. 50 5571 8 St./pcs.
Vis à tête sphérique
Round Head Screw



No. 50 5572 12 St./pcs.
Clip de maintien carrosserie
Body Clips



No. 50 5573 8 pcs.
Moyeux de roue
Wheel Hub



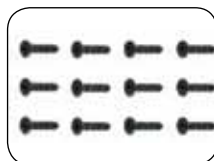
No. 50 5574 12 pcs.
Pignon moteur, 12 dents
Motor Gear, 12 teeth



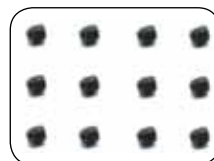
No. 50 5575 1:12
Roues et gantes
Tire + Rim



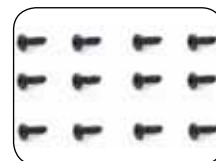
No. 50 5576
Carrosserie
Body



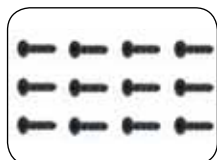
No. 50 5577 Kit/Set 1
2 x 15 mm
Vis
Screws



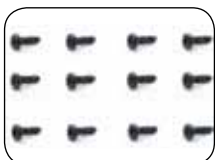
No. 50 5578 Kit/Set 2
3 x 3 mm
Vis
Screws



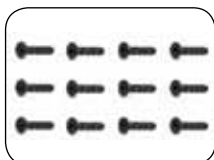
No. 50 5579 Kit/Set 3
2,6 x 8 mm
Vis
Screws



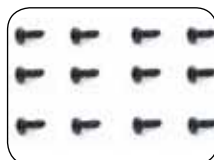
No. 50 5580 Kit/Set 4
2,6 x 8 mm
Vis
Screws



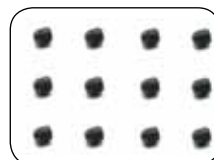
No. 50 5581 Kit/Set 5
2,6 x 10 mm
Vis
Screws



No. 50 5582 Kit/Set 6
3 x 10 mm
Vis
Screws



No. 50 5583 Kit/Set 7
2,6 x 15 mm
Vis
Screws



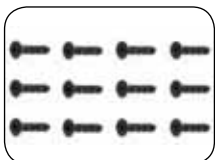
No. 50 5584 Kit/Set 8
3 x 4 mm
Vis
Screws



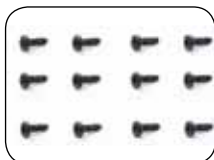
No. 50 5585 Kit/Set 9
3,5 x 4,5 mm - 3 x 4,6 mm
Vis
Screws



No. 50 5586 Kit/Set 10
2,6 x 8 mm
Vis
Screws



No. 50 5587 Kit/Set 11
2,5 x 8 mm
Vis
Screws



No. 50 5588 Kit/Set 12
2,6 x 25 mm
Vis
Screws



No. 50 55889
Chargeur
Charger



No. 50 5590
Platine électronique
Electronics



No. 50 5591
E-Moteur
Electric motor



No. 50 5592
Servo



No. 50 5593 2,4 GHz
Radiocommande
Transmitter

FR - Consignes de sécurité

- **Veuillez lire attentivement la notice et les consignes de sécurité avant d'utiliser l'article!**
- Ce dispositif n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) aux capacités physiques, sensorielles ou mentales ou n'ayant ni l'expérience ni les connaissances nécessaires, sauf s'ils sont surveillés par une personne responsable de leur sécurité ou ont reçu des instructions sur la façon dont l'appareil doit être utilisé.
- L'utilisateur prend la responsabilité entière du correct maniement du modèle réduit.
- Aucune modification de la structure du modèle réduit n'est autorisée et entraîne la perte immédiate de la garantie.
- Veillez à ce que le modèle réduit au repos ne soit pas longuement exposé aux rayons solaires ainsi qu'à une humidité élevée ou à la poussière intense.
- Attention, certaines pièces de votre modèle réduit peuvent être brûlantes
- Si votre voiture, le moteur ou l'accu devait être mouillé, il faut les sécher, éliminer les résidus et les nettoyer soigneusement.

Mise en marche

- Tenez le modèle à distance des enfants pour lesquels il n'est pas conçu. (voir remarque sur l'âge).
- N'utilisez jamais votre modèle réduit dans les environs de stations d'émission, lignes à haute tensions, transformateurs ou équivalent! Ces installations peuvent provoquer des perturbations et entraîner la perte du contrôle de votre modèle réduit ou même du modèle réduit lui-même!
- N'utilisez pas votre modèle sur les places publiques, endroit avec beaucoup de monde. Ne roulez jamais sur les voies publiques.
- Gardez à distance les mains, cheveux, parties flottantes des habiles et pièces libres. Veillez à ce qu'aucun objet ne vienne en contact avec les parties en mouvements
- N'utilisez votre modèle que par temps ensoleillé. Surtout pas s'il pleut, s'il y a beaucoup de vent ou lors d'un orage.
- Avant et après chaque usage, contrôlez si le modèle est endommagé, si les vis ou les connecteurs ont lâché. Faire nécessairement attention à ce que seul un modèle intact soit mis en usage.
- Le modèle est en plastique et caoutchouc et donc facilement inflammable. Ne l'approchez donc en aucun cas d'une flamme ou d'éléments très chauds.
- Placez toujours le manche des gaz de votre émetteur en position ralenti.

Consignes de sécurité relatives aux accus

De part leur énorme densité énergétique (jusqu'à 150 Wh/kg), les éléments Lithium ne sont pas sans dangers et nécessitent un soin particulier! De ce fait, la société Jamara décline toute garantie pour les dégâts qui peuvent résulter d'une utilisation non conforme des éléments lithium polymère.

- Une utilisation non conforme peut déclencher un incendie ou des brûlures acides.
- La surcharge, les courants trop élevés ou une trop grande décharge détruisent les éléments.
- Protégez les éléments contre des chocs mécaniques (pincement, pression, torsion, perçage).
- N'ouvrez ou ne découpez en aucun cas les accus, ne les jetez pas dans le feu, et tenez les à bonne distance des enfants.
- Manipulez les éléments endommagés avec énormément de précautions. Des brûlures acides ou des dommages sur l'appareil sont à craindre.
- Ne court-circuitez en aucun cas les accus et veillez à toujours respecter la bonne polarité.
- Protégez les accus d'une température au-dessus de 65 °C et éloignez-les des objets chauds (par ex.: pots d'échappement).
- Chargez les accus avant de les stocker (par ex.: en hiver). Ne pas les stocker déchargés ou complètement chargés. En cas de stockage de longue durée, vérifier de temps en temps le niveau de charge.
- Le contenu des éléments est très dangereux pour les yeux et la peau.
- Après un contact avec la peau, rincez la zone avec beaucoup d'eau et enlevez les vêtements souillés.
- Après un contact avec les yeux, rincez avec beaucoup d'eau et consultez un médecin.

Si les éléments venaient à surchauffer, se gonfler, dégager de la fumée ou prendre feu, il ne faut surtout plus les toucher. Tenez-vous à bonne distance et allez chercher du matériel de lutte contre l'incendie approprié (pas d'eau (risque d'explosion), sable bien sec, extincteur, couverture anti-feu, eau salée).

GB - Security instructions

- **Read the instructions and security instructions carefully before using the model.**
- This product is not intended for use by individuals (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and / or knowledge, unless they are supervised by a person responsible for their safety and is able to give instructions about how the product should be used. Children should be supervised to ensure that they do not play with the product.
- The User is fully responsible for the correct use of the model.
- The model should not be changed in any way, doing so will invalidate the guarantee.
- Protect the model from strong sunlight, moisture and dust.
- Be aware that some parts of the model may get hot.
- If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

Operating

- Keep the model away from Children in case it is not appropriate to be used by a Child (see note of age).
- Do not operate your model near radio stations, power lines, transformer boxes or similar facilities! This can result in radio interference, causing loss of control over the model.
- Avoid driving the model to busy places. Never drive on public roads.
- Keep hands, hair and loose clothing away from rotating and heated parts.
- Drive the models only in good weather. Do not drive this models in wind, rain or thunder storms.
- Inspect the model before and after every drive for damage and loosening screws and plug connections. Please ensure that only an intact model is used.
- Your model is made from such materials as plastic and rubber and as such is inflammable. Keep it away from any open flame, or high temperatures.
- Always ensure that the throttle stick is in the low position before you switch on.

Safety precautions for battery

Because of the high power compactivity (up to 150 Wh/kg) the cells are quite dangerous and need special care! The company Jamara excludes explicitly, all types of liability for damages, that can occur when using the Lithium-Polymer-Cells inadequate.

- When using the battery incorrect there is a risk of getting fire or acid-injuries.
- Overcharging, too high power, or discharging at low level destroys the cell.
- Protect from mechanical stress (squeezing, pushing, bending, drilling).
- Never open or cut batteries, do not throw into fire, keep away from children.
- Handle damaged or leaking battery with care. Injuries or damages to the product can occur.
- Under no circumstance short-circuit the device and always watch out for correct polarity.
- Protect batteries from heat above 65 °C, mount away from hot objects (for example exhaust pipe).
- Before storing batteries (for example in the winter) charge the battery. Do not store in fully charged or in non charged state!
- The contents of the cell is harmful for skin and eye.
- If the content comes into contact with skin, clean with plenty of water and take off moistened clothes.
- If the content comes into contact with the eyes, clean with plenty of water and consult a doctor.

If the cell overheats, swells, burns or smoke is coming from it, do not touch it under any circumstances. Keep away in a safe distance and prepare adequate extinguishing agents such (No water explosion, well dry sand, fire extinguishers, fire blanket, salt water).



FR - Revendeur de service

GB - Service centre

Reitter Modellbau Versand

Patricia Reitter

Degerfeldstrasse 11
72461 Albstadt

Tel 07432 9802700
Fax 07432 2009594

Mail info@modellbauversand.de
Web www.modellbauversand.de

DE

Bay-Tec Modelltechnik

Martin Schaaf

Am Bahndamm 6
86650 Wemding

Tel 07151 5002192
Fax 07151 5002193

Mail info@bay-tec.de
Web www.bay-tec.de

DE

Extra Trade

Rudolf Müller & Gerrit Müller GdbR

Lindenstraße 82
66787 Wadgassen

Tel 06834 9604952
Fax 06834 9604963

Mail info@extra-trade.de
Web www.extra-trade.de

DE

Modellbau Zentral

Peter Hofer

Bresteneggstrasse 2
CH -6460 Altdorf

Tel +41 794296225
Fax +41 418700213

Mail info@modellbau-zentral.ch
Web www.modellbau-zentral.ch

CH

Sigi's Modellbau Shop

Siegfried Costa

Bundesstr. 30
AT -6923 Lauterach

Tel +43 557483657
Fax +43 557483657

Mail Sigi@playland-modellbau.at
Web www.playland-modellbau.at

AT

Aigner Modellbau

Edmund Aigner

Graben 2
AT -3300 Amstetten

Tel +43 747224655
Fax +43 747223358

Mail office@modellbau-amstetten.at
Web www.modellbau-amstetten.at

AT