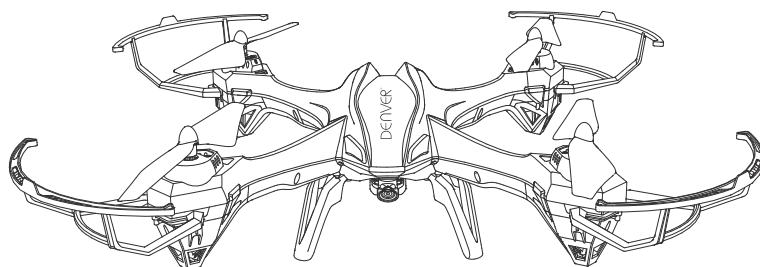


DENVER[®]

DENVER DCH-600



www.facebook.com/denverelectronics

1. Instruções

Leia o manual de utilizador com atenção e guarde-o num local seguro para referência e manutenção futuras.

1.1 Aviso Importante

(1) Este produto não é um brinquedo, é uma peça de equipamento complicada integrada com conhecimento profissional de mecânicos, electricistas, mecânicos de voo, transmissores de alta-frequência, etc, pelo que deverá ser instalado e ajustado correctamente, para evitar acidentes. O proprietário tem de operar sempre o produto de forma segura, pelo que, a DENVER ELECTRONICS A/S não se responsabilizará por quaisquer funções de segurança da operação imprópria que causem ferimentos ou danos na propriedade, uma vez que não temos controlo da forma como o produto é mantido, usado e operado.

(2) Este produto não é adequado a utilizadores com menos de 14 anos.

(3) O uso da aeronave não tripulada pode ser proibido em algumas áreas, tais como, estações ferroviárias, aeroportos, aeronaves, zonas residenciais, etc. Deverá verificar junto das autoridades se o uso da aeronave não tripulada é permitido em algumas áreas públicas ou privadas. Use a aeronave não tripulada tendo sempre cuidado para não violar a privacidade das pessoas. Não nos responsabilizamos por qualquer utilização incorrecta da aeronave não tripulada.

(4) Nós, a DENVER, não nos responsabilizamos por quaisquer funções de segurança nem multas resultantes da operação, utilização ou descontrolo após a venda dos produtos. A garantia não é válida se a aeronave não tripulada cair e ficar danificada.

1.2 Precauções de Segurança

Mantenha-se afastado da multidão quando estiver a voar, uma vez que o voo da aeronave não tripulada é um passatempo arriscado. A montagem incorrecta ou quebra da estrutura principal, ou equipamento electrónico defeituoso ou sem capacidade de operação, poderá causar danos na máquina ou ferimentos. Preste especial atenção ao funcionamento de segurança.

(1) Mantenha-se afastado das pessoas e obstáculos

"O estado e velocidade de voo da aeronave são incertos, pelo que poderão causar potencial perigo." Ao escolher um local de voo, este deverá estar longe de edifícios, árvores e linhas eléctricas. EVITE voar em, ou próximo de, áreas com muitas pessoas. Entretanto, evite voar à chuva, durante tempestades, trovões e relâmpagos, para proteger o equipamento e as peças de danos.

(2) Mantenha-se afastado dos ambientes húmidos.

O interior da aeronave não tripulada é constituído por componentes electrónicos precisos. Mantenha-se afastado da humidade ou vapor de água, para proteger a máquina e as peças.

(3) Operação de segurança

Opere a sua aeronave de acordo com o seu estado físico e habilidade de voo. O cansaço, apatia e operação incorrecta aumentarão as probabilidades de perigos acidentais

(4) Mantenha-se afastado das lâminas rotativas.

Mantenha o rosto e o corpo, bem como todos os espectadores, afastados das lâminas rotativas.

As lâminas rotativas de um modelo deste tipo podem causar ferimentos graves.

(5) Recomendamos que opere a aeronave não tripulada abaixo dos 10 metros de altura. Uma aeronave é constituída por metal, fibra, plástico, componentes electrónicos, etc. Deste modo, mantenha-a afastada do calor e luz solar para evitar distorção e danos.

1.3 Verificar a Lista Antes do Primeiro Voo

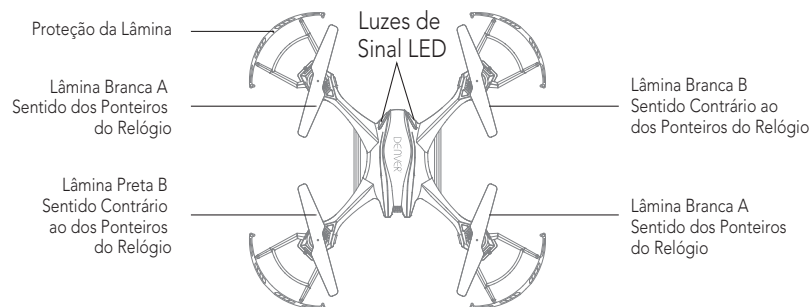
- (1) O campo de voo deve encontrar-se num espaço aberto e sugerimos que tenha, no mínimo, 5m de comprimento *5m de comprimento*3m de altura. 5 metri di lunghezza *5 metri di larghezza *3 metri di altezza.
 - (2) Certifique-se de que a aeronave não tripulada está totalmente carregada.
 - (3) Siga estritamente a ordem de ligação e desligamento antes da operação. Ao iniciar o seu voo, ligue primeiro o transmissor e ligue o cabo de alimentação da aeronave não tripulada por último; Quando terminar o voo, desligue primeiro o cabo de alimentação da aeronave não tripulada e o transmissor por último. Um distúrbio na ordem de ligação poderá fazer com que a sua aeronave não tripulada perca o controlo e ameace a sua segurança e a dos outros. Siga o hábito correto de ligar e desligar.
 - (4) Certifique-se de que a ligação é sólida entre as pilhas ou o motor.
- A vibração contínua poderá causar uma ligação incorrecta do terminal de alimentação e tornar a aeronave não tripulada descontrolável.

Aviso:

1. Para reduzir o risco de incêndio ou choque eléctrico, não exponha esta aparelhagem à chuva ou humidade. A aparelhagem não deve ser exposta a pingos ou jactos de água e objectos contendo líquidos, tal como jarras não devem ser colocadas por cima da aparelhagem.
2. O adaptador de plug-in directo é utilizado como dispositivo de desligamento, pelo que o dispositivo de desligamento deverá ficar pronto a ser usado.
3. Este equipamento é um aparelho eléctrico com duplo isolamento de Classe II. Foi projectado de forma a não exigir uma ligação eléctrica de segurança à terra.
4. O símbolo do raio com ponta de seta dentro dum triângulo equilátero serve para alertar o utilizador sobre a presença de "tensão perigosa" e não isolada dentro do envoltório do produto, que pode ser de magnitude suficiente para constituir risco de electrocussão. Para reduzir o risco de electrocussão, não remova a tampa (ou parte traseira), pois não há peças consertáveis pelo utilizador dentro do produto. Deve contactar um técnico qualificado para efectuar a reparação. O ponto de exclamação dentro dum triângulo equilátero serve para alertar o utilizador sobre a presença de instruções importantes de operação e manutenção no manual que acompanha o aparelho.
5. Eliminação correcta deste produto. Esta marcação indica que este produto não deve ser eliminado com os resíduos domésticos em toda a UE. Para evitar possíveis danos no meio ambiente e na saúde humana devidos à eliminação não controlada de resíduos, recicle-o de forma responsável, para promover a reutilização sustentável dos recursos materiais. Para devolver o seu aparelho usado, usar os sistemas de recolha e retoma ou contactar o distribuidor onde o produto foi adquirido.

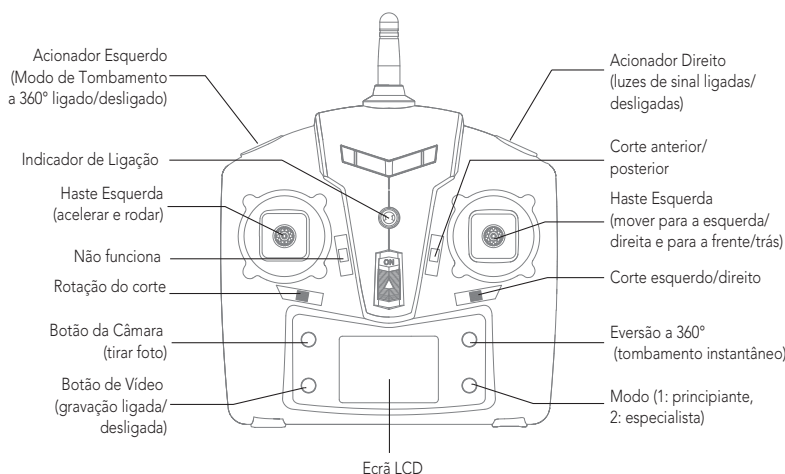
PEÇAS DO PRODUTO

1. Descrição geral da aeronave não tripulada

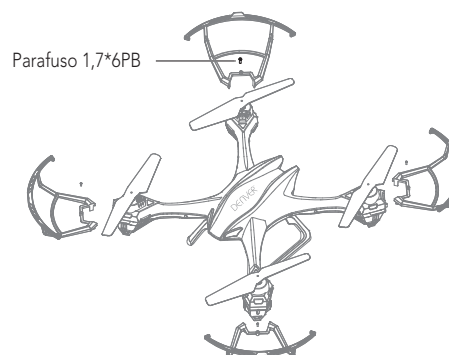


PT-3

2. Controller



INSTALAÇÃO DA PROTEÇÃO DA LÂMINA

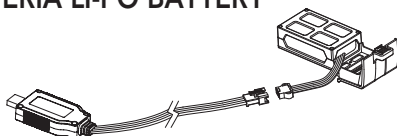


PT-4

1. As proteções da lâmina são amovíveis. Para instalar cada uma das proteções da lâmina, prima a área quadrada na parte inferior da proteção contra a secção correspondente da aeronave não tripulada. Use os parafusos fornecidos para fixar cada uma das 4 proteções.

2. Mantenha as proteções instaladas para proteger a aeronave não tripulada e os utilizadores ou remova as proteções para obter um peso mais leve e mais velocidade e manobrabilidade. Note que, as lâminas (hélices) são fáceis de substituir, embora cada uma seja diferente. Se usar um estilo de rotação incorreto, o quadricóptero não voará.

CARREGAR A BATERIA LI-PO BATTERY



1. Carregar a Bateria

Ligue a bateria Li-Po ao USB antes de ligar o USB à alimentação ou ao seu computador. Uma extremidade do carregador USB é ligada em qualquer porta livre no seu computador. A outra extremidade liga à sua bateria. Pode deixar a bateria no seu helicóptero ou retirá-la para carregamento externo. Durante o carregamento, acenderá uma luz vermelha fixa. Quando o carregamento estiver concluído, a luz piscará. O tempo de recarregamento deve ser cerca de 120 minutos. Quando a bateria ficar fraca, o transmissor ativará o alarme sonoro "di, di" e as luzes LED no quadricóptero piscarão. Isto indica que a bateria tem apenas um tempo curto, pelo que faça a aeronave não tripulada regressar imediatamente para recuperação.

2. Avisos

- * Este produto está equipado com uma bateria Li-Po. Tome nota das precauções de segurança apropriadas sempre que não estiver a utilizar o produto.
- * Quando a bateria não for usada durante muito tempo, remova-a e coloque-a num local seguro e seco.
- * Não exponha a bateria carregada a temperaturas elevadas, tais como, chamas ou perto de dispositivos eletrónicos. Isto poderá causar danos ou explosões.
- * Certifique-se de que todas as baterias estão ligadas na orientação correta para evitar danos ou explosões.
- * Não bata com a bateria em superfícies duras. Evite o contato com o metal.
- * Se a bateria ficar danificada, inchada ou parecer que mudou de forma, pare de a usar e elimine-a.
- * Ao carregar a bateria, para evitar um acidente, coloque a fonte de alimentação no chão. Evite colocar o carregador em roupas ou outros materiais inflamáveis, uma vez que o mesmo aqueça.
- * Não mergulhe a bateria na água. A bateria deve ser mantida num local seco.
- * Não parta a bateria nem tente abri-la.
- * Não deixe a bateria a carregar sem supervisão.

Aviso

- Contém bateria de lítio!
- Não tente abrir o produto!
- Não expor ao calor, umidade, água, luz solar direta!

CAUTION!



As baterias Li-Po podem ser recicladas

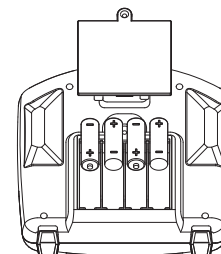
Elimine as baterias antigas num centro de reciclagem adequado. Não deite as baterias no lixo normal. Se tiver alguma questão, contate a sua agência ambiental local para a recolha das baterias antigas



PREPARAÇÃO DO VOO

1. Instale 4 Baterias AA no Controlador

Para montar o Controlador, instale 4 baterias AA de 1,5V (não incluídas) no controlador/transmissor. Poderá necessitar de uma chave de parafusos pequena para abrir e, em seguida, fechar o compartimento da bateria.



2. Instalar a Bateria Li-Po no DCH-600

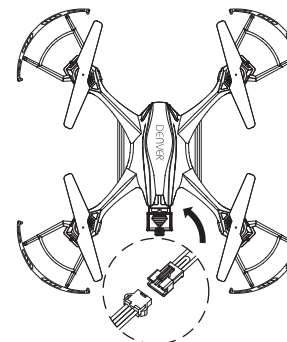
* Instale a bateria Li-Po na aeronave não tripulada; prima a patilha na parte anterior do compartimento da bateria para baixo para aceder ao compartimento da bateria e insira primeiro a base da bateria no compartimento, de modo a que o cabo na bateria fique exposto.

* Para remover a bateria Li-Po da aeronave não tripulada, prima a patilha para baixo com uma mão e agarre a bateria com a outra mão, para a retirar pelos lados (nunca retire a bateria pelos cabos).



3. Ligar a Bateria

- * Para segurança, certifique-se de que o interruptor debaixo da aeronave não tripulada está na posição DESLIGADO antes de ligar eletricamente os cabos da bateria. Ligue a bateria à aeronave ligando cuidadosamente o cabo na bateria ao cabo de alimentação debaixo da aeronave. Certifique-se de que os recetáculos estão corretamente orientados, de modo a que um recetáculo deslize suavemente para o outro.
- * Para desligar a bateria, agarre os recetáculos de plástico com os dedos. Nunca puxe os cabos para os separar.

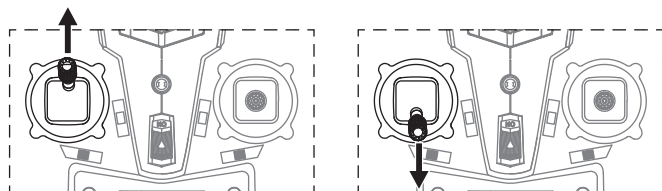


Ligar a Bateria

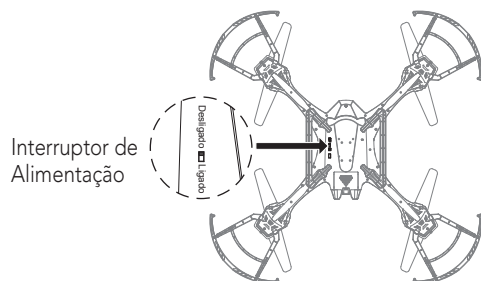
AJUSTES ANTES DO VOO

NOTA: A aeronave não tripulada só funcionará se seguir estes passos pela ordem listada.

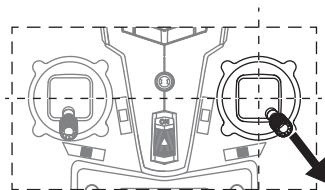
1. Certifique-se primeiro de que a aeronave não tripulada está DESLIGADA. LIGUE o controlador/recetor. Este procedimento tem de ser seguido de forma precisa para que o controlador e a aeronave não tripulada se reconheçam e liguem um ao outro.
2. O controlador emitirá um som uma vez e a luz piscará rapidamente. Mova a HASTE ESQUERDA para a parte superior e, em seguida, para a parte inferior. O controlador parará de piscar para mostrar que o acelerador está calibrado. Deixe a haste na parte inferior.



3. Agora, LIGUE a aeronave não tripulada inclinando o interruptor por baixo da mesma para a posição LIGADO. Após cerca de 3 segundos, o controlador emitirá o som "di do di". As luzes na aeronave não tripulada pararão de piscar. Isto mostra que a aeronave não tripulada ficou ligada ao controlador.

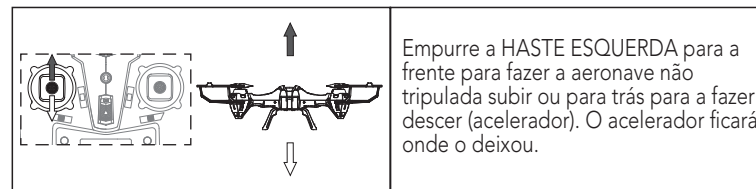


4. Coloque a aeronave não tripulada ao nível do chão. Mova a HASTE DIREITA no controlador em círculo. O controlador emitirá o som "di do di" e as luzes da aeronave não tripulada piscarão brevemente. Isto calibra os giroscópios da aeronave não tripulada para um voo nivelado.



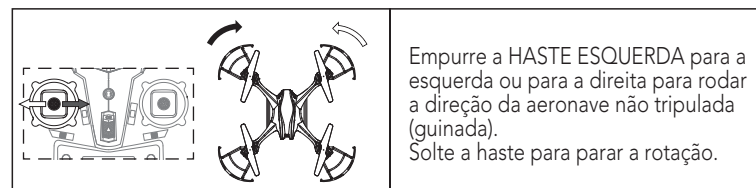
CONTROLO DO VOO

1. Para Cima/Para Baixo (Acelerador)



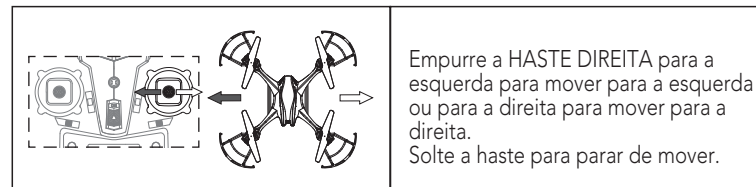
Empurre a HASTE ESQUERDA para a frente para fazer a aeronave não tripulada subir ou para trás para a fazer descer (acelerador). O acelerador ficará onde o deixou.

2. Rodar Direção



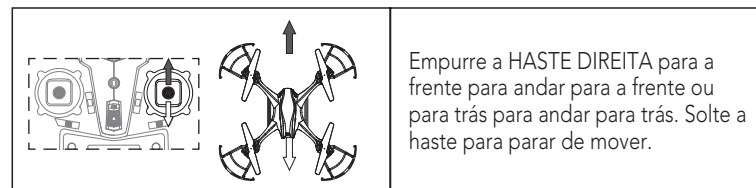
Empurre a HASTE ESQUERDA para a esquerda ou para a direita para rodar a direção da aeronave não tripulada (guinada). Solte a haste para parar a rotação.

3. Mover para a Esquerda/Direita



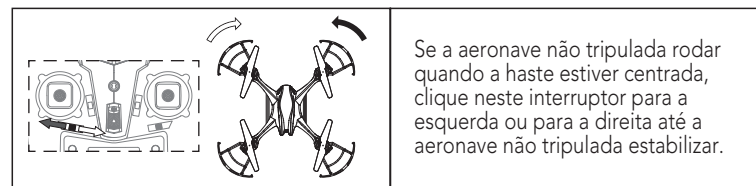
Empurre a HASTE DIREITA para a esquerda para mover para a esquerda ou para a direita para mover para a direita. Solte a haste para parar de mover.

4. Mover Para a Frente/Para Trás



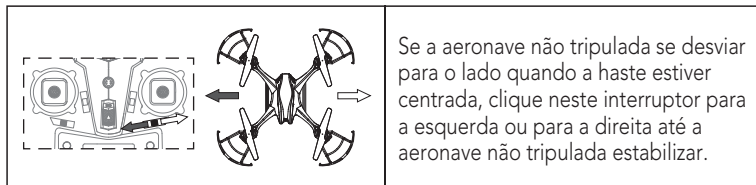
Empurre a HASTE DIREITA para a frente para andar para a frente ou para trás para andar para trás. Solte a haste para parar de mover.

5. Ajustar Corte de Rotação (Guinada)



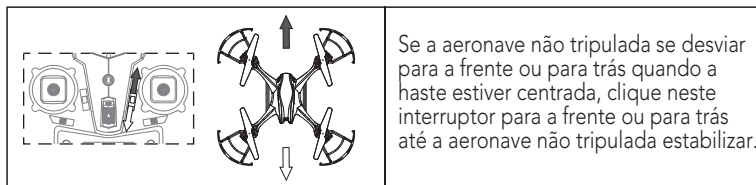
Se a aeronave não tripulada rodar quando a haste estiver centrada, clique neste interruptor para a esquerda ou para a direita até a aeronave não tripulada estabilizar.

6. Ajustar Corte Esquerdo/Direito (Rotação)



Se a aeronave não tripulada se desviar para o lado quando a haste estiver centrada, clique neste interruptor para a esquerda ou para a direita até a aeronave não tripulada estabilizar.

7. Ajustar Corte Para a Frente/Para Trás (Lançamento)



Se a aeronave não tripulada se desviar para a frente ou para trás quando a haste estiver centrada, clique neste interruptor para a frente ou para trás até a aeronave não tripulada estabilizar.

MODOS DE VOO

Prima o botão Modo na parte inferior direita do controlador para alternar entre o Modo de Voo 1 (Giro estabilidade máxima) e o Modo 2 (controle de especialista 3D).

O ecrã LCD indicará o modo atual.

O Modo 1 usa automaticamente o Giro de 6 Eixos (3 giroscópios e 3 acelerómetros) até às respetivas capacidades máximas para um voo estável e nivelado. Use este modo para principiantes ou para pairar para gravar vídeos ou capturar instantâneos.

O Modo 2 inclina a aeronave não tripulada de forma mais precisa (rotação e lançamento mais fortes) para uma aceleração mais rápida. Use este modo para corridas e manobras 3D.

Tombamentos a 360°

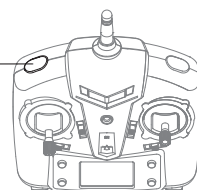
A aeronave não tripulada pode tombar facilmente num círculo completo de 360°.

A aeronave não tripulada estabilizará e nivelará rapidamente, embora perca alguma altitude, pelo que certifique-se primeiro de que a aeronave não tripulada está a voar bem acima do solo.

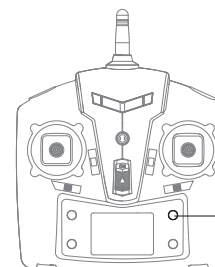
Para tombar na direção escolhida, prima primeiro o ACIONADOR ESQUERDO.

O controlador começará a emitir um som e entrará no Modo de Tombamento a 360°. Empurre a HASTE DIREITA para tombar na direção pretendida (para a frente, para trás, esquerda ou direita) e regressar ao voo normal. Quando a bateria ficar fraca, o transmissor ativará o alarme sonoro "di, di", as luzes LED na aeronave não tripulada piscarão e a ação de tombamento desligará automaticamente.

Acionador
Esquerdo



PT-9



Botão de Eversão a 360°

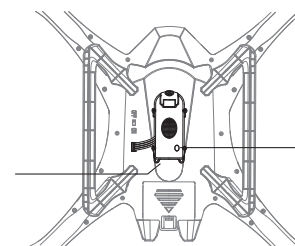
Para tombar instantaneamente, prima simplesmente o botão de Eversão a 360° na parte nterior do controlador e a aeronave não tripulada tombará 360° para a frente.

Aviso: Não execute um tombamento a 360° a menos que a aeronave não tripulada tenha um espaço de segurança suficiente.

FUNCIONAMENTO DO VÍDEO E CÂMARA

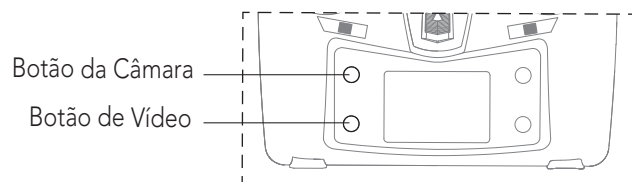
1. Se ainda não estiver instalado um cartão de armazenamento, instale um cartão de armazenamento micro SD ("não incluído") na câmara, por baixo da aeronave não tripulada. Consulte o desenho pequeno na própria câmara, que mostra como orientar corretamente o chipe. Prima o chipe para dentro até emitir um som de encaixe.
2. Para tirar uma fotografia, prima o Botão da Câmara na parte anterior do controlador. O LED vermelho do Estado da Câmara por baixo da aeronave não tripulada piscará durante cerca de 2 e, em seguida, desligará indicando que a aeronave não tripulada tirou uma foto fixa.
3. Para gravar vídeo, prima o Botão de Vídeo na parte anterior do controlador para iniciar a gravação. O LED vermelho do Estado da Câmara por baixo da aeronave não tripulada ligará para indicar que o vídeo está a ser gravado. Prima novamente o Botão de Vídeo para parar a gravação.
Nota: Lembre-se sempre de parar a gravação do vídeo com o controlador antes de desligar. Se a aeronave não tripulada for desligada durante a gravação, o ficheiro AVI que for armazenado no cartão micro SD poderá não ser "fechado" ou armazenado corretamente.
4. Para obter rapidamente os seus vídeos e fotos, ligue o leitor de cartões micro SD (incluído) ao seu computador. Opcionalmente, remova o cartão de armazenamento micro SD e acedeu diretamente ao cartão com o seu computador. Os dados no cartão micro SD aparecerão nas pastas como ficheiros JPEG e ficheiros AVI, os quais pode mover para o seu computador.

Cartão de
Armazenamento
Micro SD



LED do Estado
da Câmara

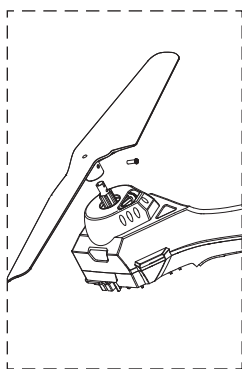
PT-10



INSTALAÇÃO DAS HÉLICES

1. Substituição das hélices

Se a hélice ficar danificada no voo, poderá substituí-la pela hélice sobressalente incluída de acordo com os passos abaixo.



Remova o parafuso das hélices e substitua por uma nova

**TODOS OS DIREITOS RESERVADOS,
COPYRIGHT DENVER ELECTRONICS A/S**

DENVER®

www.denver-electronics.com



PT-11

Equipamentos eléctricos e electrónicos, bem como as pilhas que os acompanham, contêm materiais, componentes e substâncias que podem ser perigosos à sua saúde e ao meio ambiente, caso o lixo (equipamentos eléctricos e electrónicos jogados fora, incluindo pilhas) não seja eliminado correctamente.

Os equipamentos eléctricos e electrónicos, bem como as pilhas, vêm marcados com um símbolo composto de uma lixeira e um X, como mostrado abaixo. Este símbolo significa que equipamentos eléctricos e electrónicos, bem como pilhas, não devem ser jogados fora junto com o lixo doméstico, mas separadamente.

Como o utilizador final, é importante que envie suas pilhas usadas a uma unidade de reciclagem adequada. Assim, certamente as pilhas serão recicladas de acordo com a legislação e o meio ambiente não será prejudicado.

Toda cidade possui pontos de colecta específicos, onde equipamentos eléctricos e electrónicos, bem como pilhas, podem ser enviados gratuitamente a estações de reciclagem e outros sítios de colecta ou buscados em sua própria casa. O departamento técnico da sua cidade disponibiliza informações adicionais relativas a este assunto.

A Inter Sales A/S declara por este meio que este produto DCH-600 cumpre os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Directiva 1999/5/CE. Pode ser obtida uma cópia da Declaração de Conformidade em: Inter Sales A/S, Stavneagervej 22, DK-8250 Egaa, Dinamarca.

Importador:
DENVER ELECTRONICS A/S
Stavneagervej 22
DK-8250 Egaa
Dinamarca

www.facebook.com/denverelectronics

PT-12