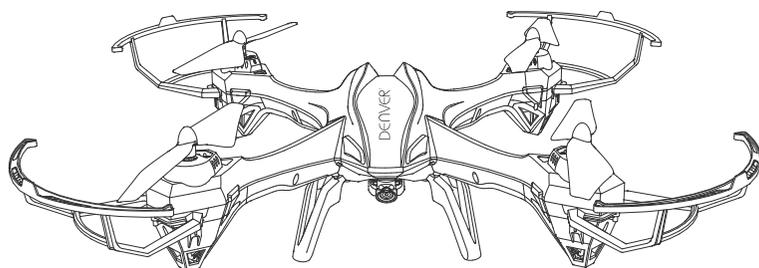


DENVER[®]

DENVER DCH-600



www.facebook.com/denverelectronics

1. Instructions

Veillez lire le mode d'emploi soigneusement et le conserver dans un endroit sûr pour le consulter plus tard et pour la maintenance.

1.1 Note importante

- (1) Ce produit n'est pas un jouet, c'est un équipement complexe qui demande une connaissance professionnelle de la mécanique, électricité, mécanique de l'air, émetteur à haute fréquence, et autres, il doit donc être installé correctement et doit être ajusté pour éviter les accidents. Le propriétaire doit toujours agir de façon sûre ; si une opération entraîne une blessure personnelle ou endommagement des biens, DENVER ELECTRONICS A/S ne sera en aucun cas responsable de la sécurité lors de l'opération. Nous n'avons aucun contrôle sur la maintenance, l'utilisation et les opérations.
- (2) Ce produit n'est pas approprié pour des utilisateurs de moins de 14 ans
- (3) L'utilisation du drone peut être interdite dans certaines zones comme les gares ferroviaires, les aéroports, les avions, les zones habitées, etc. Vous devez vérifier auprès des autorités si l'utilisation du drone est permise dans certaines zones publiques ou privées. Utiliser le drone en ayant à l'esprit de ne pas violer la vie privée des personnes. Nous excluons toute responsabilité pour une mauvaise utilisation du drone.
- (4) Nous, DENVER, ne sommes responsables pour la sécurité ou les amendes à la suite de l'opération, de l'usage ou du manque de contrôle après la vente des produits. La garantie ne fonctionne pas pour les crashes ou les dégâts.

1.2 Précautions de sécurité

Tenir à l'écart de la foule lors du vol, faire voler un drone est un passe-temps à risque. Un mauvais assemblage, une rupture du châssis principal ou une opération par une personne non qualifiée peuvent causer des accidents et des blessures. Veuillez faire particulièrement attention à la sécurité.

(1) Tenir à l'écart des personnes et des obstacles

« La vitesse et le statut du drone sont mal définis, il est donc un danger potentiel ».

En choisissant un site de vol, il ne doit comporter ni bâtiment, ni arbre, ni ligne électrique. EVITER de voler dans des zones avec de nombreuses personnes. Eviter de voler sous la pluie, en cas de tempête, d'orage, d'éclair pour ne pas endommager la machinerie et les pièces.

(2) Tenir éloigné de l'environnement humide

Des composants électroniques de précision se trouvent à l'intérieur du drone. Tenir à l'écart de l'humidité et de la vapeur d'eau pour protéger la machinerie et les pièces.

(3) Opération de sécurité

Faire voler le drone selon votre état physique et vos qualités de vol. La fatigue, l'apathie et une mauvaise opération augmentent les dangers potentiels d'accident.

(4) Se tenir à l'écart des hélices en rotation.

Tenir votre visage et votre corps, de même que les spectateurs à l'écart des hélices en rotation. Les hélices en rotation d'un modèle de ce type peuvent entraîner de graves blessures.

(5) Nous recommandons de faire voler le drone à 10 mètres de haut.

Un drone est en métal, en fibre, en plastique, il contient des composants électroniques, etc. Il faut donc le tenir à l'écart des sources de chaleur et du soleil pour éviter des dégâts et des déformations.

1.3 Suivre la checklist avant le premier vol

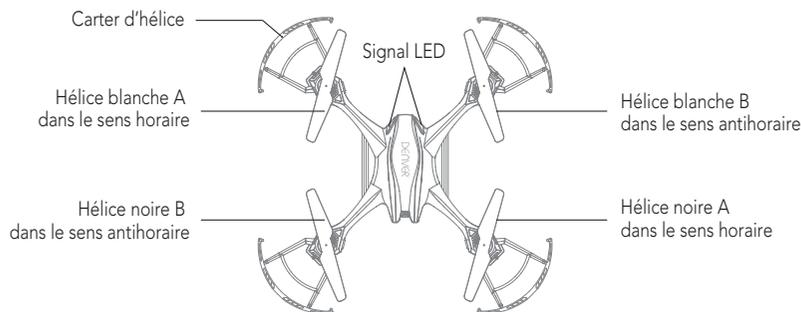
- (1) L'espace de vol doit être ouvert, et nous suggérons au moins 5m de long x 5m de large x 3m de haut.
- (2) S'assurer que le drone est totalement chargé.
- (3) Suivre strictement les ordres de mise en route et d'arrêt avant l'opération. Pour commencer le vol, allumer l'émetteur d'abord, puis connecter le câble au drone en dernier ; pour finir le vol, déconnecter le câble du drone en premier, puis couper l'émetteur en dernier. Ne pas respecter l'ordre des connexions peut entraîner la perte de contrôle du drone et vous mettre en danger ainsi que d'autres personnes. Veuillez prendre l'habitude de mettre en Marche ou en Arrêt.
- (4) S'assurer des bonnes connexions sur la batterie et sur le moteur. Les vibrations permanentes peuvent entraîner une mauvaise connexion des terminaux d'alimentation et rendre le drone incontrôlable.

Attention :

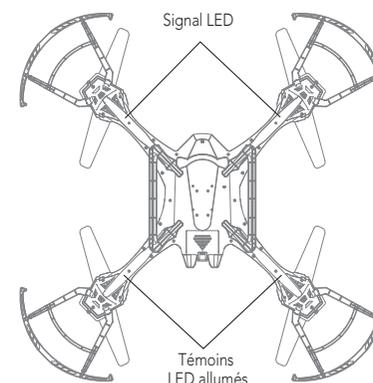
1. Pour réduire le risque d'incendie ou de choc électrique, n'exposez pas cet appareil à la pluie ou l'humidité. L'appareil ne doit pas être exposé au ruissellement ni à la projection d'eau ; évitez de poser des objets remplis de liquides, tels que des vases, au dessus de l'appareil.
2. L'adaptateur est utilisé comme dispositif de débranchement de l'appareil, il doit rester facilement accessible.
3. Cet appareil est de classe II doté d'une double isolation électrique. Il a été conçu de manière que sa mise à la terre pour la sécurité électrique n'est pas nécessaire.
4. Le symbole de l'éclair à pointe de flèche à l'intérieur d'un triangle équilatéral, est destiné à alerter l'utilisateur de la présence de pièces sous tension non isolées dans le produit, d'une magnitude pouvant constituer un risque d'électrocution. Il n'y a aucune pièce réparable par l'utilisateur à l'intérieur, pour réduire le risque de choc électrique, ne déposez pas le capot (ou le panneau arrière). Ne confiez la réparation qu'à un technicien qualifié. Le symbole du point d'exclamation, dans un triangle équilatéral, sert à avertir l'utilisateur que d'importantes consignes d'utilisation et d'entretien sont fournies dans la documentation fournie avec l'appareil.
5. Mise au rebut appropriée de l'appareil. Ce symbole indique que ce produit ne doit pas être mis au rebut avec les déchets ménagers et ce dans tous les pays de l'Union Européenne. En aidant à la récupération séparée, vous aidez à garantir que les produits seront recyclés d'une façon appropriée et ainsi à préserver les ressources naturelles et à protéger l'environnement et la santé humaine. Ramenez donc cet appareil à des points de collecte appropriés ou retournez-le au revendeur auprès duquel vous l'avez acheté.

PIECES DU PRODUIT

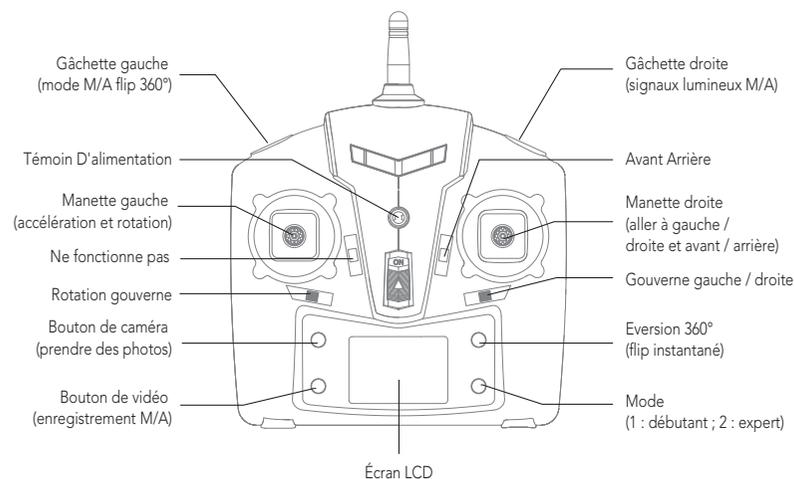
1. Vue d'ensemble du drone



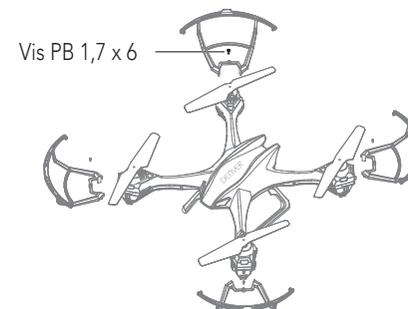
FR-3



2. Controller



INSTALLATION DU CARTER D'HELICE

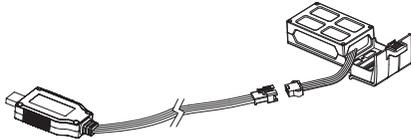


FR-4

1. Les carters d'hélice sont amovibles. Pour installer chaque carter d'hélice, appuyer sur la zone carrée en bas du carter contre la section correspondante du drone. Utiliser les vis fournies pour fixer les 4 carters.

2. Laisser les carters pour protéger le drone et les utilisateurs, ou retirer les carters pour l'alléger et gagner en poids, en vitesse et en manoeuvrabilité. Noter que les hélices (propulseurs) sont faciles à remplacer mais que chaque hélice est différente. Si une hélice incorrecte est employée, le quadrotère ne volera pas.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE LI-PO



1. Charger la batterie

Connecter la batterie Li-Po à l'USB avant de brancher l'USB sur l'ordinateur. Une extrémité du chargeur USB va dans n'importe quel port libre de l'ordinateur. L'autre extrémité va dans la batterie. Vous pouvez laisser la batterie dans le quadrotère, ou la retirer pour la charger en externe. Lors de la charge, le témoin lumineux reste rouge. Quand le chargement est terminé, le témoin clignote. La durée de recharge est d'environ 120 minutes. Quand la batterie est déchargée, l'émetteur émet un « di, di », et les témoins LED sur le quadrotère clignent. Cela indique qu'il reste peut de charge dans la batterie, il faut donc faire revenir le drone immédiatement.

2. Avertissements

- * Le produit est muni d'une batterie Li-Po. Prendre les précautions de sécurité quand il n'est pas utilisé.
- * Quand la batterie n'est pas utilisée pendant une période prolongée, la retirer et la mettre dans un endroit sûr et sec.
- * Ne pas exposer la batterie à de hautes températures comme les flammes ou près d'appareils électroniques. Cela peut entraîner des dégâts ou une explosion.
- * S'assurer que toutes les batteries sont connectées dans le bon sens pour éviter des dégâts ou une explosion.
- * Ne pas utiliser la batterie pour taper sur une surface dure. Eviter le contact avec le métal.
- * Si la batterie commence à être endommagée, bouge ou semble changer de forme, l'arrêter et la mettre de côté.
- * En chargeant la batterie et pour éviter un accident, mettre l'alimentation électrique au sol. Eviter de mettre le chargeur sur du tissu ou sur d'autres matériaux inflammables car le chargeur chauffe.
- * Ne pas mettre la batterie dans l'eau. La batterie doit être conservée dans un endroit sec.
- * Ne pas casser la batterie ou essayer de l'ouvrir.
- * Ne pas laisser la batterie se charger sans surveillance.

Avertissement

- Pile au lithium à l'intérieur !
- N'essayez pas d'ouvrir l'appareil !
- N'exposez pas la tablette à la chaleur, à l'eau, à l'humidité et aux rayons directs du soleil !



FR-5

Les batteries Li-Po peuvent être recyclées



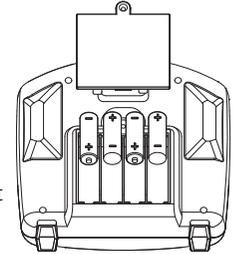
Veuillez mettre les vieilles batteries dans une station de recyclage appropriée. Ne pas jeter les batteries dans une poubelle ordinaire. Si vous avez des questions, veuillez contacter l'agence locale environnementale pour collecter les vieilles batteries.



PREPARATION DU VOL

1. Installer les piles 4 AA dans la commande

Pour assembler la commande, installer les 4 piles AA 1,5V (non comprises) dans la commande / émetteur. Vous aurez sans doute besoin d'un petit tournevis pour ouvrir et fermer le couvercle sur le compartiment des piles.



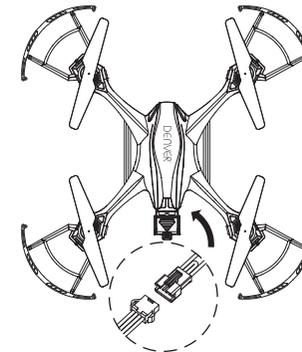
2. Installer la batterie Li-Po dans le DCH-600

- * Installer la batterie Li-Po dans le drone ; appuyer sur la patte devant le compartiment de la batterie, puis insérer la batterie par la base en premier pour que le câble de la batterie soit exposé.
- * Pour retirer la batterie du drone, appuyer sur la patte avec une main et attraper la batterie de l'autre pour tirer la batterie vers l'extérieur par ses côtés (ne jamais tirer la batterie par ses câbles).



3. Connecter la batterie

- * Pour raison de sécurité, s'assurer que le commutateur sous le drone est en position ARRET avant de brancher les câbles de batterie. Brancher la batterie au drone en insérant doucement le câble sur la batterie au câble d'alimentation sous le drone. S'assurer que les réceptacles sont correctement orientés pour qu'un réceptacle glisse dans l'autre.
- * Pour déconnecter la batterie, attraper les réceptacles avec les doigts. Ne jamais séparer les câbles en tirant dessus.



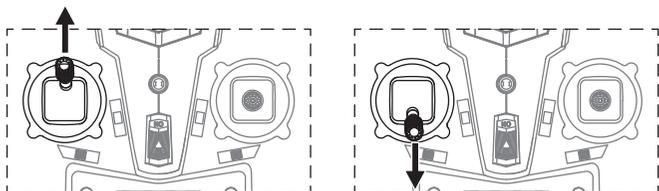
Connecter la batterie

FR-6

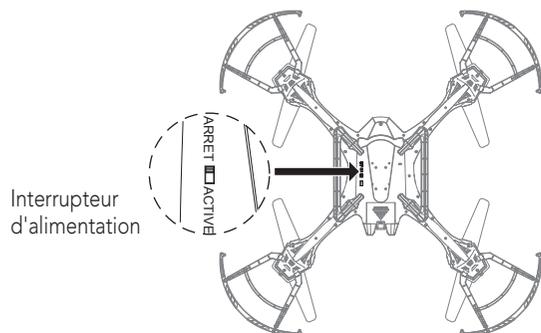
REGLAGES AVANT LE VOL

REMARQUE : Le drone ne fonctionnera pas tant que vous n'aurez pas suivi les étapes dans l'ordre énuméré.

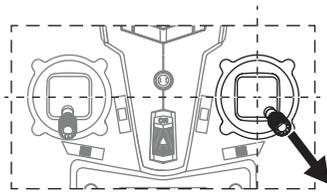
1. D'abord s'assurer que le drone est en position ARRET. Mettre la commande / le récepteur en position MARCHÉ. La procédure doit être précisément suivie pour la commande et le drone pour qu'ils se trouvent et s'appairent l'un l'autre.
2. La commande bipera une fois et le voyant clignote rapidement. Déplacer la MANETTE GAUCHE vers le haut puis vers le bas. La commande arrête de clignoter pour indiquer que l'accélération est calibrée. Laisser la manette vers le bas.



3. Maintenant activer le drone en mettant le commutateur sous le drone en position MARCHÉ. Après 3 secondes, la commande bipera « di do di ». Les témoins du drone arrêteront de clignoter. Cela indique que le drone est appairé à la commande.



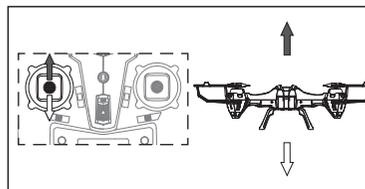
4. Mettre le drone sur une surface plane. Déplacer en rond la MANETTE DROITE de la commande. La commande bipera « di do di » et les témoins du drone clignotent brièvement. Cela calibre les gyroscopes du drone pour le vol horizontal.



FR-7

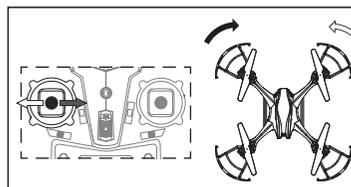
COMMANDE DE VOL

1. Haut / Bas (accélérateur)



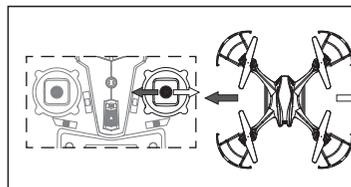
Pousser la MANETTE GAUCHE vers l'avant pour que le drone monte, ou en arrière pour qu'il descende (accélérateur). L'accélérateur reste où il est.

2. Direction



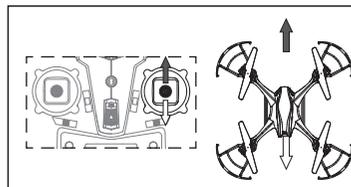
Pousser la MANETTE GAUCHE vers la gauche ou la droite pour diriger le drone (orientation). Lâcher la manette pour arrêter la rotation.

3. Déplacer à gauche / droite



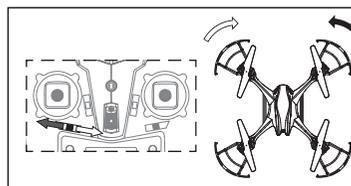
Pousser la MANETTE DROITE à gauche pour aller à gauche, ou à droite pour aller à droite. Lâcher la manette pour arrêter le mouvement.

4. Déplacer en avant / arrière



Pousser la MANETTE DROITE en avant pour avancer, ou en arrière pour reculer. Lâcher la manette pour arrêter le mouvement.

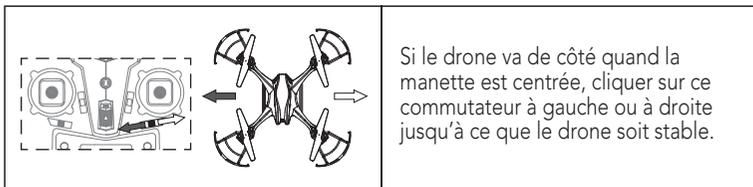
5. Ajuster la rotation (orientation)



Si le drone tourne quand la manette est au centre, cliquer sur ce commutateur à gauche ou à droite jusqu'à ce que le drone soit stable.

FR-8

6. Ajuster le déplacement gauche / droite (rouleau)



7. Ajuster le déplacement avant / arrière (tangage)



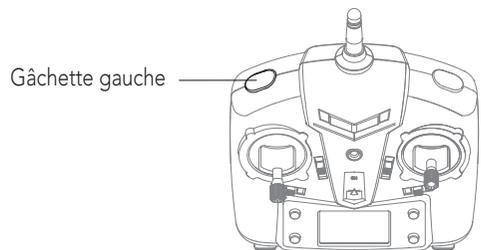
MODES DE VOL

Appuyer sur la touche Mode en bas à droite de la commande pour passer du Mode de vol 1 (gyro-stabilité maximum) au Mode 2 (expert 3D). Le LCD indique le mode actuel. Le Mode 1 emploie automatiquement le gyro à 6 axes (3 gyroscopes et 3 accéléromètres) en pleine capacité pour un vol stable et de niveau. Employer ce mode pour les débutants ou pour filmer ou prendre des photos. Le Mode 2 déplace le drone plus brusquement (plongées et rotations plus vives), et l'accélération est plus forte. Employer ce mode pour la course et des manoeuvres en 3D.

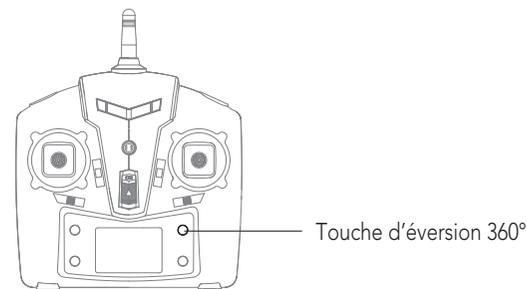
FLIPS 360°

Le drone peut effectuer facilement un flip en un cercle de 360°. Le drone se stabilise et se met de niveau rapidement, mais perd un peu d'altitude, il faut donc s'assurer que le drone est assez haut.

Pour effectuer un flip dans la direction choisie, appuyer d'abord sur la GACHETTE GAUCHE. La commande commence à clignoter et entre en mode Flip 360°. Pousser la MANETTE DROITE pour effectuer un flip dans la direction désirée (avant, arrière, gauche ou droite) et revenir en vol normal. Quand la batterie devient faible, l'émetteur active un « di, di », les LED du drone clignotent et l'action de flip se coupe automatiquement.



FR-9



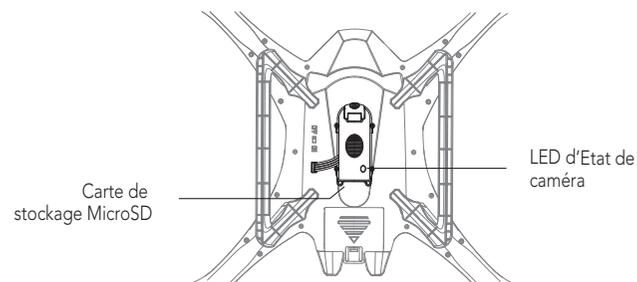
Pour effectuer un flip instantané, appuyer simplement sur la touche d'Éversion 360° sur l'avant de la commande, le drone effectue un flip avant de 360°. Attention : Ne pas effectuer un flip de 360° tant que le drone n'a pas assez d'espace pour la sécurité.

VIDEO ET APPAREIL PHOTO

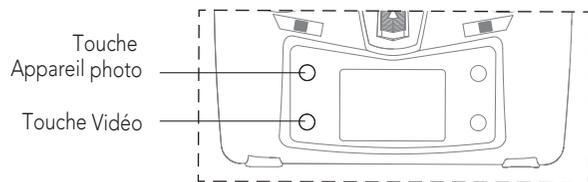
1. Si une carte de stockage n'est pas déjà installée, mettre une carte MicroSD (non comprise) de stockage dans la caméra sous le drone. Voir le petit schéma sur la caméra elle-même montrant comment orienter correctement la carte. Appuyer sur la carte jusqu'au clic.
2. Pour prendre une photo, appuyer sur la touche Appareil Photo sur la face de la commande. La LED rouge d'état de caméra sous le drone clignote pendant 2 secondes puis s'éteint pour indiquer que le drone a pris une photo immobile.
3. Pour enregistrer une vidéo, appuyer sur la touche Vidéo sur la face de la commande pour commencer l'enregistrement. La LED rouge d'Etat de caméra sous le drone s'allume pour indiquer que l'enregistrement vidéo commence. Appuyer à nouveau sur la touche pour arrêter l'enregistrement vidéo.

Remarque : Se rappeler d'arrêter la vidéo avec la commande avant d'éteindre. Si le drone est éteint en cours d'enregistrement, le fichier AVI stocké sur la carte MicroSD peut ne pas être « fermé » ou stocké correctement.

4. Pour récupérer rapidement vos vidéos et photos, connecter le lecteur de carte MicroSD (inclus) à votre ordinateur. En option, vous pouvez retirer la carte MicroSD et accéder directement à la carte avec votre ordinateur. Les données de la carte MicroSD apparaissent dans des dossiers sous fichiers JPEG et fichiers AVI que vous pouvez déplacer sur votre ordinateur.



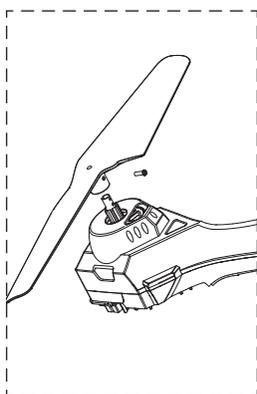
FR-10



INSTALLATION DES PROPULSEURS

1. Remplacement des propulseurs

Si le propulseur est endommagé durant le vol, vous pouvez le remplacer avec la pièce de rechange en suivant les étapes ci-dessous.



Retirer la vis du propulseur et le remplacer avec un neuf.

TOUS DROITS RÉSERVÉS, COPYRIGHT DENVER ELECTRONICS A/S

DENVER®

www.denver-electronics.com



FR-11

Les appareils électriques et électroniques et les batteries contiennent des matériaux, composants et substances qui peuvent nuire à votre santé et à l'environnement si ces déchets (appareils électriques et électroniques et batteries) ne sont pas traités de façon appropriée.

Les appareils électriques et électroniques et les batteries sont marqués par le symbole de poubelle avec roulettes et une croix dessus, voir ci-dessous. Ce symbole indique que les appareils électriques et électroniques et les batteries doivent être collectés et jetés séparément des ordures ménagères.

En tant qu'utilisateur final, il est important que vous jetiez les batteries usagées dans des centres de collecte appropriés. En mettant en rebus les batteries pour être recyclées conformément à la réglementation vous contribuez à préserver l'environnement.

Dans toutes les villes existent des points de collecte où les appareils électriques et électroniques et les batteries peuvent y être déposés sans frais pour le recyclage. Vous pouvez obtenir des informations supplémentaires auprès des autorités locales de la ville.

Par la présente, Inter Sales A/S, déclare que ce produit (DCH-600) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

La Déclaration de conformité peut être obtenue à l'adresse : Inter Sales A/S, Stavneagervej 22, DK-8250 Egaa, Danemark.

Importateur :
DENVER ELECTRONICS A/S
 Stavneagervej 22
 DK-8250 Egaa
 Danemark

www.facebook.com/denverelectronics

FR-12